**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**«СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ КАРАУЛ»**

**ТАЙМЫРСКОГО ДОЛГАНО-НЕНЕЦКОГО**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 30.10.2019 года № 58 - П

|  |
| --- |
| **О внесении изменений в Постановление Администрации сельского поселения Караул от 28 мая 2018 года № 37-П «Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования «Сельское поселение Караул» на период 2018-2021 годы»** |

На основании Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общихпринципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьи 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Закона Красноярского края от 15 октября 2015 № 9-3724 «О закреплении вопросов местного значения за сельскими поселениями Красноярского края», Устава муниципального образования «Сельское поселение Караул» Таймырского Долгано - Ненецкого муниципального района, Порядка разработки, утверждения и реализации муниципальных программ на территории муниципального образования «Сельское поселение Караул», утвержденного Постановлением Администрации сельского поселения Караул от 1 октября 2013 года № 64-П, Администрация сельского поселения Караул

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в Постановление Администрации сельского поселения Караул от 28.05.2018 № 37-П «Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования «Сельское поселение Караул» на период 2018-2021 годы» следующие изменения:

- слова «на период 2018-2021 годы» в заголовке и п. 1 Постановления заменить словами «на период 2018 – 2022 годы»;

- приложение к Постановлению изложить в редакции согласно приложению к настоящему Постановлению.

2. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Опубликовать настоящее Постановление в информационном вестнике «Усть-Енисеец» и разместить на официальном сайте сельского поселения Караул.

4. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на Заместителя Главы сельского поселения Караул по вопросам развития инфраструктуры Н.Б. Гурину.

**Временно исполняющая полномочия**

**Главы сельского поселения Караул Д.В. Яптунэ**

Приложение

к Постановлению Администрации

сельского поселения Караул

от 30.10.2019 № 58-П

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

 **«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования «Сельское поселение Караул» на период 2018-2022 годы»**

МО «Сельское поселение Караул»

2018 год

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования «Сельское поселение Караул» на период 2018-2022 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы  | Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования «Сельское поселение Караул» на период 2018-2022 годы» |
| Основание для разработки муниципальной программы | - Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196 – ФЗ «О безопасности дорожного движения»;- Бюджетный кодекс Российской Федерации;- Постановление Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 года № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах»;- Перечень поручений Президента Российской Федерации от 14 марта 2016 года № Пр-637ГС; - Устав муниципального образования «Сельское поселение Караул» Таймырского Долгано – Ненецкого муниципального района;  - Постановление Администрации сельского поселения Караул от 1 октября 2013 года № 64 – П «Об утверждении Порядка разработки, утверждении и реализации муниципальных программ на территории «Сельского поселения Караул». |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы  | Администрация сельского поселения Караул |
| Соисполнители муниципальной программы  | Отсутствуют  |
|  Перечень подпрограмм и (или) отдельных мероприятий муниципальной программы | 1. 1. Тиражирование и распространение информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий, информирующих о безопасности дорожного движения.
2. 2. Организация и проведение в образовательных учреждениях сельского поселения занятий, направленных на повышение у участников дорожного движения уровня правосознания, в том числе стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения.
3. 3. Организация в библиотеке, школе, детском саду выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения.

4. Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения. |
| Цели муниципальной программы  | 1. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) и пострадавших от ДТП на дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Сельское поселение Караул»2. Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения и культуры их поведения на дорогах. |
| Задачи муниципальной программы  | 1. Предупреждение неправомерного поведения участников дорожного движения.2. Формирование у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения3. Совершенствование системы профилактики дорожно-транспортного травматизма, формирование навыков безопасного поведения на дорогах. |
| Этапы и сроки реализации программы  | 1 этап – 2018 г.2 этап – 2019 г.3 этап – 2020 г.4 этап – 2021 г.5 этап – 2022 г.Сроки - 2018-2022 годы  |
| Целевые показатели и показатели результативности программы | 1. Количество дорожно-транспортных происшествий
2. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях

Доля населения, задействованного в мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных происшествий |
| Ресурсное обеспечение программы  | **Бюджет сельского поселения** Всего - **25 000,00** рублей, в том числе по годам:**2018 год**Бюджет муниципального образования «Сельское поселение Караул» - 5 000,00 рублей;**2019 год**Бюджет муниципального образования «Сельское поселение Караул» - 5 000,00 рублей;**2020 год**Бюджет муниципального образования «Сельское поселение Караул» - 5 000,00 рублей;**2021 год**Бюджет муниципального образования «Сельское поселение Караул» - 5 000,00 рублей;**2022 год**Бюджет муниципального образования «Сельское поселение Караул» - 5 000,00 рублей; |

**Раздел 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программно – целевым методом**

Безопасность дорожного движения на современном этапе развития общества является одной из ключевых задач в социально-экономической и демографической сферах жизни. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из производственной сферы трудоспособное население, и, что особенно неприемлемо, гибнут и становятся инвалидами дети.

Согласно правовым предписаниям Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196 - ФЗ «О безопасности дорожного движения» основной задачей государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения является охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения ДТП, снижения тяжести их последствий.

Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года определено снижение смертности населения, и прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Актуальна проблема обеспечения безопасности дорожного движения и для Красноярского края, в том числе для Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района, в состав которого входит сельское поселение Караул (далее – поселение).

На основании ч. 3 ст. 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения сельского поселения относятся вопросы, предусмотренные пунктами 1-3,9,10,12,14,17,19 (за исключением использования, охраны, защиты, воспроизводства городских лесов, лесов особо охраняемых природных территорий, расположенных в границах населенных пунктов поселения), 20 (в части принятия в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации решения о сносе самовольной постройки, решения о сносе самовольной постройки или приведении ее в соответствие с установленными требованиями), 21,28,30,33 части 1 данной статьи. Законами субъектов Российской Федерации и принятыми в соответствии с ними уставом муниципального района и уставами сельских поселений за сельскими поселениями могут закрепляться также другие вопросы из числа предусмотренных частью 1 настоящей статьи вопросов местного значения городских поселений (за исключением вопроса местного значения, предусмотренного пунктов 23 части 1 приведенной статьи).

Законом Красноярского края от 15 октября 2015 года № 9-3724 «О закреплении вопросов местного значения за сельскими поселениями Красноярского края» дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации 6 октября 2003 года № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» относится к вопросам местного значения сельских поселений.

Аналогичная норма закреплена в Уставе муниципального образования «Сельское поселение Караул» Таймырского Долгано – Ненецкого муниципального района.

Сложная обстановка с аварийностью требует выработки и неукоснительной реализации мероприятий, направленных на снижение уровня смертности и травматизма от ДТП, обеспечения роста безопасности и благополучия граждан Красноярского края.

Проблемы безопасности дорожного движения в поселении, связанные с автомобильным транспортом, обусловлены имеющимся несоответствием дорожно­-транспортной инфраструктуры потребностям общества и требованиям государства в обеспечении безопасности дорожного движения, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и недостаточной дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП в поселении являются автомобильные наезды на препятствия и опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения.

Определяющее влияние на уровень аварийности в поселении оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Негативные тенденции уровня аварийности в настоящее время обусловлены следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобильного транспорта и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма свидетельствует о росте количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населенных пунктах поселения, так и вне территорий населенных пунктов.

Наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требует выработки и реализации не только долгосрочной государственной стратегии, но и формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими заинтересованными ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;

- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

- необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Ожидаемый эффект от реализации Программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования «Сельское поселение Караул на период 2018-2022 годы» - обеспечение на территории поселения безопасности дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

**Раздел 2. Цели, задачи и сроки реализации программы, целевые показатели программы.**

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими, что позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение неправомерного поведения участников дорожного движения;

- формирование у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;

- совершенствование системы профилактики дорожно-транспортного травматизма, формирование навыков безопасного поведения на дорогах.

Прогнозируемые значения целевых показателей (индикаторов) Программы за период ее реализации с разбивкой по годам приведены в Приложении № 1 к настоящей Программе.

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались как высокая экономическая и социально­-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, так и реальная ситуация, и возможности ее решения в сельском поселении: состояние аварийности, возможности местного бюджета.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета. Общий объем финансирования Программы в 2018 - 2022 годах составляет 25,0 тыс. рублей:

2018 год - 5,0 тыс. рублей;

2019 год – 5,0 тыс. рублей;

2020 год – 5,0 тыс. рублей;

2021 год – 5,0 тыс. рублей;

2022 год – 5,0 тыс. рублей.

Перечень мероприятий Программы и ее ресурсное обеспечение отражены в Приложении № 2 к настоящей Программе.

**Раздел 3. Мероприятия, предусмотренные программой**

Основными мероприятиями Программы являются мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: лекции, беседы, тематические конкурсы, наглядная агитация, которые позволят формировать комплексную систему профилактики дорожно­-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания участников дорожного движения.

**Раздел 4. Механизм реализации программных мероприятий**

Механизм реализации Программы базируется на принципах разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет Администрация сельского поселения Караул. Контроль за выполнением Программы осуществляет Заместитель Главы сельского поселения Караул по вопросам развития инфраструктуры.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением Администрации сельского поселения Караул.

**Раздел 5. Прогноз конечных результатов**

Предложенные Программой мероприятия направлены на решение острой социальной проблемы охраны жизни и здоровья участников дорожного движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия нацелены на формирование общественного самосознания в данной сфере общественных правоотношений, повышения дисциплины участников дорожного движения.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории Сельского поселения Караул, обеспечить безопасные условия движения на дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Сельское поселение Караул».

Достигнутые в ходе выполнения программных мероприятий результаты будут публиковаться на официальном сайте муниципального образования «Сельское поселение Караул» в сети Интернет:taimur-karaul.ru.













**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**«СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ КАРАУЛ»**

**ТАЙМЫРСКОГО ДОЛГАНО-НЕНЕЦКОГО**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 28 мая 2018 г. № 37 - П**

**(в ред. от 09.01.2019 № 4- П, от 30.10.2019 № 58-П)**

|  |
| --- |
| **Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования «Сельское поселение Караул» на период 2018-2022 годы** |

На основании Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общихпринципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьи 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Устава муниципального образования «Сельское поселение Караул» Таймырского Долгано - Ненецкого муниципального района, Порядка разработки, утверждения и реализации муниципальных программ на территории муниципального образования «Сельское поселение Караул», утвержденного Постановлением Администрации сельского поселения Караул 01.10.2013 № 64-П, Администрация сельского поселения Караул

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1.Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования «Сельское поселение Караул» на период 2018-2022 годы» (Приложение).

2. Настоящее Постановление вступает в силу с даты его официального опубликования.

3. Опубликовать настоящее Постановление в Информационном вестнике «Усть-Енисеец» и на официальном сайте муниципального образования «Сельское поселение Караул».

4. Контроль за выполнением настоящего Постановления возложить на Заместителя Руководителя Администрации сельского поселения Караул по вопросам развития инфраструктуры Н.Б. Гурину.

**ВРИО Руководителя Администрации**

**сельского поселения Караул Д.В. Хлудеев**

Приложение

к Постановлению Администрации

сельского поселения Караул

от 28.05.2018 № 37-П

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

 **«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования «Сельское поселение Караул» на период 2018-2022 годы»**

МО «Сельское поселение Караул»

2018 год

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования «Сельское поселение Караул» на период 2018-2022 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы  | Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования «Сельское поселение Караул» на период 2018-2022 годы» |
| Основание для разработки муниципальной программы | - Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196 – ФЗ «О безопасности дорожного движения»;- Бюджетный кодекс Российской Федерации;- Постановление Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 года № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах»;- Перечень поручений Президента Российской Федерации от 14 марта 2016 года № Пр-637ГС; - Устав муниципального образования «Сельское поселение Караул» Таймырского Долгано – Ненецкого муниципального района;  - Постановление Администрации сельского поселения Караул от 1 октября 2013 года № 64 – П «Об утверждении Порядка разработки, утверждении и реализации муниципальных программ на территории «Сельского поселения Караул». |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы  | Администрация сельского поселения Караул |
| Соисполнители муниципальной программы  | Отсутствуют  |
|  Перечень подпрограмм и (или) отдельных мероприятий муниципальной программы | 1. 1. Тиражирование и распространение информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий, информирующих о безопасности дорожного движения.
2. 2. Организация и проведение в образовательных учреждениях сельского поселения занятий, направленных на повышение у участников дорожного движения уровня правосознания, в том числе стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения.
3. 3. Организация в библиотеке, школе, детском саду выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения.

4. Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения. |
| Цели муниципальной программы  | 1. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) и пострадавших от ДТП на дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Сельское поселение Караул»2. Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения и культуры их поведения на дорогах. |
| Задачи муниципальной программы  | 1. Предупреждение неправомерного поведения участников дорожного движения.2. Формирование у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения3. Совершенствование системы профилактики дорожно-транспортного травматизма, формирование навыков безопасного поведения на дорогах. |
| Этапы и сроки реализации программы  | 1 этап – 2018 г.2 этап – 2019 г.3 этап – 2020 г.4 этап – 2021 г.5 этап – 2022 г.Сроки - 2018-2022 годы  |
| Целевые показатели и показатели результативности программы | 1. Количество дорожно-транспортных происшествий
2. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях

Доля населения, задействованного в мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных происшествий |
| Ресурсное обеспечение программы  | **Бюджет сельского поселения** Всего - **25 000,00** рублей, в том числе по годам:**2018 год**Бюджет муниципального образования «Сельское поселение Караул» - 5 000,00 рублей;**2019 год**Бюджет муниципального образования «Сельское поселение Караул» - 5 000,00 рублей;**2020 год**Бюджет муниципального образования «Сельское поселение Караул» - 5 000,00 рублей;**2021 год**Бюджет муниципального образования «Сельское поселение Караул» - 5 000,00 рублей;**2022 год**Бюджет муниципального образования «Сельское поселение Караул» - 5 000,00 рублей; |

**Раздел 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программно – целевым методом**

Безопасность дорожного движения на современном этапе развития общества является одной из ключевых задач в социально-экономической и демографической сферах жизни. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из производственной сферы трудоспособное население, и, что особенно неприемлемо, гибнут и становятся инвалидами дети.

Согласно правовым предписаниям Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196 - ФЗ «О безопасности дорожного движения» основной задачей государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения является охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения ДТП, снижения тяжести их последствий.

Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года определено снижение смертности населения, и прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Актуальна проблема обеспечения безопасности дорожного движения и для Красноярского края, в том числе для Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района, в состав которого входит сельское поселение Караул (далее – поселение).

На основании ч. 3 ст. 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения сельского поселения относятся вопросы, предусмотренные пунктами 1-3,9,10,12,14,17,19 (за исключением использования, охраны, защиты, воспроизводства городских лесов, лесов особо охраняемых природных территорий, расположенных в границах населенных пунктов поселения), 20 (в части принятия в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации решения о сносе самовольной постройки, решения о сносе самовольной постройки или приведении ее в соответствие с установленными требованиями), 21,28,30,33 части 1 данной статьи. Законами субъектов Российской Федерации и принятыми в соответствии с ними уставом муниципального района и уставами сельских поселений за сельскими поселениями могут закрепляться также другие вопросы из числа предусмотренных частью 1 настоящей статьи вопросов местного значения городских поселений (за исключением вопроса местного значения, предусмотренного пунктов 23 части 1 приведенной статьи).

Законом Красноярского края от 15 октября 2015 года № 9-3724 «О закреплении вопросов местного значения за сельскими поселениями Красноярского края» дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации 6 октября 2003 года № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» относится к вопросам местного значения сельских поселений.

Аналогичная норма закреплена в Уставе муниципального образования «Сельское поселение Караул» Таймырского Долгано – Ненецкого муниципального района.

Сложная обстановка с аварийностью требует выработки и неукоснительной реализации мероприятий, направленных на снижение уровня смертности и травматизма от ДТП, обеспечения роста безопасности и благополучия граждан Красноярского края.

Проблемы безопасности дорожного движения в поселении, связанные с автомобильным транспортом, обусловлены имеющимся несоответствием дорожно­-транспортной инфраструктуры потребностям общества и требованиям государства в обеспечении безопасности дорожного движения, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и недостаточной дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП в поселении являются автомобильные наезды на препятствия и опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения.

Определяющее влияние на уровень аварийности в поселении оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Негативные тенденции уровня аварийности в настоящее время обусловлены следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобильного транспорта и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма свидетельствует о росте количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населенных пунктах поселения, так и вне территорий населенных пунктов.

Наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требует выработки и реализации не только долгосрочной государственной стратегии, но и формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими заинтересованными ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;

- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

- необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Ожидаемый эффект от реализации Программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования «Сельское поселение Караул на период 2018-2022 годы» - обеспечение на территории поселения безопасности дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

**Раздел 2. Цели, задачи и сроки реализации программы, целевые показатели программы.**

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими, что позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение неправомерного поведения участников дорожного движения;

- формирование у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;

- совершенствование системы профилактики дорожно-транспортного травматизма, формирование навыков безопасного поведения на дорогах.

Прогнозируемые значения целевых показателей (индикаторов) Программы за период ее реализации с разбивкой по годам приведены в Приложении № 1 к настоящей Программе.

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались как высокая экономическая и социально­-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, так и реальная ситуация, и возможности ее решения в сельском поселении: состояние аварийности, возможности местного бюджета.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета. Общий объем финансирования Программы в 2018 - 2022 годах составляет 25,0 тыс. рублей:

2018 год - 5,0 тыс. рублей;

2019 год – 5,0 тыс. рублей;

2020 год – 5,0 тыс. рублей;

2021 год – 5,0 тыс. рублей;

2022 год – 5,0 тыс. рублей.

Перечень мероприятий Программы и ее ресурсное обеспечение отражены в Приложении № 2 к настоящей Программе.

**Раздел 3. Мероприятия, предусмотренные программой**

Основными мероприятиями Программы являются мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: лекции, беседы, тематические конкурсы, наглядная агитация, которые позволят формировать комплексную систему профилактики дорожно­-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания участников дорожного движения.

**Раздел 4. Механизм реализации программных мероприятий**

Механизм реализации Программы базируется на принципах разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет Администрация сельского поселения Караул. Контроль за выполнением Программы осуществляет Заместитель Главы сельского поселения Караул по вопросам развития инфраструктуры.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением Администрации сельского поселения Караул.

**Раздел 5. Прогноз конечных результатов**

Предложенные Программой мероприятия направлены на решение острой социальной проблемы охраны жизни и здоровья участников дорожного движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия нацелены на формирование общественного самосознания в данной сфере общественных правоотношений, повышения дисциплины участников дорожного движения.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории Сельского поселения Караул, обеспечить безопасные условия движения на дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Сельское поселение Караул».

Достигнутые в ходе выполнения программных мероприятий результаты будут публиковаться на официальном сайте муниципального образования «Сельское поселение Караул» в сети Интернет:taimur-karaul.ru.











