**Итоги социально – экономического развития МО «Сельское поселение Караул» в 2019 году.**

Уважаемые участники совещания! День Таймыра, который мы сегодня отмечаем, это не только праздник и напоминание о знаменательной дате в истории нашего северного края, но это ещё традиционное подведение итогов работы за очередной год.

Обычно говорим о достижениях, называем имена лучших людей. Но сегодня мне хотелось бы сделать акцент не решённых и не решаемых проблемах отдалённой территории, на примере своего сельского поселения Караул.

Но прежде всё же отмечу, что положительные сдвиги имеются в наших населённых пунктах. Они заметны прежде всего в облике крупных посёлков. Так, в посёлке Носок до конца этого года планируется ввести 17 одноквартирных жилых домов, в одиннадцати из них ведутся отделочные работы. Построено также 6 двухквартирных домов. В апреле освоены помещения нового интерната на 250 мест, а в октябре - два здания детского сада. В посёлке начал работу новый магазин «Енисей», на стадии завершения отделочных работ ещё один новый магазин индивидуального предпринимателя. Кроме того, проводилось обустройство посёлка. Выполнены работы по устройству временных подъездных путей к новым домам, выполнено устройство основания площадки для складирования строительных материалов, продолжена отсыпка дороги, ведущей к площадке для складирования строительных материалов. Приобретены и установлены дополнительные малые архитектурные формы на детской площадке. В рамках реализации грантового проекта «Едэй яля» было выполнено обустройство территории нового интерната в национальном стиле – были установлены чум, оленеводческий балок. Приобретено мобильное здание для хранения тел умерших.

В посёлке Усть-Порт приобретены четыре квартиры для предоставления служебного жилья.

Там, где нет новостроек, жители ремонтируют свои жилища самостоятельно – благодаря программе «Посёлок – наш дом». Она себя в целом зарекомендовала положительно, её, конечно, необходимо продолжить и в будущем.

Есть и другие, менее значимые события. Но важные для быта жителей. Так, в посёлке Воронцово это обновлённый металлический мост через ручей, в посёлке Байкаловск обновлённая детская площадка, в посёлке Усть-Порт – отремонтированный передвижной причал для посадки-высадки пассажиров, а также подъёмная лестница и тротуар с берега.

Укрепляется энергобезопасность посёлков. Новые линии электропередачи позволяют повысить надёжность электроснабжения. В посёлке Носок построено 200 метров ЛЭП и установлено 30 новых светодиодных светильников, в Карауле построено 1600 метров ЛЭП и установлено 30 светодиодных светильников, в Усть-Порту построено 600 метров ЛЭП и завезено десять светильников. Кроме того, в Карауле заменены два котла в котельной.

Улучшилась и пожарная безопасность. В посёлке Носок ранее созданная пожарная дружина успешно освоила выделенную технику, проводит учения и разъяснительную работу с населением. В посёлке Усть-Порт тоже создано пожарное депо и организована пожарная дружина, которая в этом году прошла соответствующее обучение.

Но все-таки, даже появление новых жилых массивов не избавляет от опасения за будущее наших отдалённых северных посёлков. Мы идём по пути экстенсивного развития. Планируем и обустраиваем территорию так, словно живем не в двадцать первом веке. Так, в результате массовой застройки посёлка Носок, новые жилые микрорайоны уходят в тундру. К ним надо прокладывать дороги, а затем и ухаживать за ними. Согласитесь, это большие затраты. Причём ложатся они на местный бюджет. Новые теплосети, новые линии электропередачи, дороги и проезды…Всё это в условиях Крайнего Севера очень затратно и ненадёжно. Да и жители вынуждены терпеть большие неудобства.

 А ведь есть другой вариант развития населённых пунктов Крайнего Севера. Их можно застраивать компактно, домами в два-три этажа. Пример тому не так уж и далёко. На Ямале, в Гыде так и поступают. А ведь этот посёлок относительно недалеко от Носка, причём находится к северу от него.

Конечно, для организации строительства таких домов нужны другие, более основательные подходы. Своевременно подготовить проектно-сметную документацию, завезти строительные материалы, организовать эффективный архитектурный контроль. Если продолжать одноэтажное строительство, то надо строить из бруса или бревна, если начинать многоэтажное строительство, то необходимо применять кирпич, панели. Конечно это скажется на повышении стоимости квадратного метра жилья. Но дело того стОит. А пока у нас продолжают клепать (уж извините за такой слог, но это именно так) домики, словно конструкторы лего. На каком-то этапе такие дома сняли жилищную напряжённость. Но в дальнейшем они становятся симптомом застоя и в конечном итоге приведут к деградации жилых застроек.

Отдельная тема – новый жилой посёлок в Тухарде. Ещё год назад тундровики наблюдали, как на новом месте в короткие сроки выросли дома-картинки, и рассчитывали, что вскоре их семьи смогут переселиться сюда из старых, малопригодных для жилья домов. Но чуда не произошло. Новые дома стоят запечатанными, и только усилиями работников местной администрации поддерживаются от разрушения. Как такое могло случиться, ведь сюда вложены значительные средства, в том числе одного из предприятий-недропользователей. Не вдаваясь в технологические и специальные строительные премудрости, назову упомянутую только что тенденцию – несовременный подход к делу. Тундровики, хоть и терпеливые люди, но они хотят жить в цивилизованных условиях. А ещё они не терпят, когда власть их обманывает. Тогда они теряют доверие к этой власти, и снова завоевать его будет сложно. Очевидно, что проблему с тухардским посёлком надо решать срочно, даже если для этого потребуются нестандартные решения и дополнительные средства.

Застой наблюдается и в такой важной для северян сфере, как транспортное сообщение. На протяжении восьми месяцев в году основным средством доставки пассажиров в отдалённые населённые пункты Таймыра являются вертолёты. В рабочем состоянии они поддерживаются чудом, огромными усилиями малочисленного лётного отряда. И всё равно полет в этих машинах – испытание не для слабонервных. Дребезжат, продуваются, в салоне надо основательно утепляться, словно для дальнего похода по тундре. А ведь нередко пассажирами здесь являются маленькие дети. Сами пилоты тоже работают, можно сказать, на износ. Летают во все отдалённые посёлки без должного отдыха, да ещё совершают рейсы для медиков и коммерческих организаций. Но так не может продолжаться бесконечно. Трагедии, которые происходят в других регионах – тому подтверждение.

Необходимость обновления парка – острая и назревшая необходимость. Пора бы порешать и возможность применения малой авиации. Другие регионы Крайнего Севера её уже осваивают, а на Таймыре перемены даже не намечаются.

Четыре месяца навигации тоже не облегчают жизнь пассажирам. Старенький пассажирский паром, на котором стоит еще бирка с именем Сталина, да небольшое пассажирское судно, где всего три каюты. Условия в пути спартанские: ни буфета, ни возможностей подогреть пищу, перепеленать детей и т.д. Большинство мест – сидячие, хотя в пути пароход находится восемь-десять часов. В итоге такое путешествие людей изматывает. И поневоле они задаются вопросом: неужели нельзя заменить старые суда новыми, современными ?. Надо отдать должное владельцу этих судов Насреддину Алиеву, который ежегодно ремонтирует и обновляет их. Но, повторюсь, это тоже не может продолжаться бесконечно. Откладывая решение вопроса о приобретении новых судов для транспортного сообщения с отдалёнными посёлками Таймыра, мы закладываем мину замедленного действия в систему качества и безопасности доставки пассажиров. Надо не ждать беды, а действовать!

Уважаемые участники совещания! Сегодня, как всегда, мы не можем не говорить о традиционных формах хозяйствования. Об оленеводстве и рыболовстве. Но сегодня, в отличие от прошлых лет, приходится констатировать упадок этих отраслей. А главное – упадок престижа профессии оленевода и рыбака.

Да, по документам поголовье домашних оленей прирастает. Вот и в этом году в сельском поселении Караул числится ….голов, что на ….процентов больше прошлогоднего показателя. Я не случайно сказал «числятся». Кто считал оленей по-настоящему, как это положено по разработанной и проверенной десятилетиями методике? Говорят, нет возможностей…

Так же на протяжении многих лет нет возможностей организовать систему приёма мяса от оленеводов и его переработку. Были разговоры, были проекты, которые становились прожектами. А оленеводам по-прежнему остаётся ломать голову – куда сдать продукцию. Обычно за бесценок отдают ушлым перекупщикам. Сейчас на горизонте появился очередной проект завода по переработке мяса оленей. Хочется надеяться, что и он не станет очередным прожектом. Ведь примеры иного отношения тоже имеются – на том же Ямале.

Но один завод не решит проблему поддержки оленеводства. Нужен комплексный подход. И в связи с этим не мешало бы заглянуть в историю. И вспомнить, чем была сильна отрасль при Советской власти. Не всё ведь тогда было плохо. Тогда, через совхозы государство предоставляло конкретные меры поддержки. Материалы, оборудование, соль для выпасов, лекарства, зарплату…Оленевод знал, когда и куда он должен сдать продукцию, какие материальные блага от этого получит. Причём не только материальные. Были лучшие оленеводы, которых приглашали в Кремль…Почёт и уважение – тоже немаловажные факторы для поддержки отрасли и престижа профессии. Сейчас ведь молодежь не видит этого государственного уважения и в большинстве своём не стремится продолжить дело предков. В тундре в основном остаются старики. Но они ведь не вечны. И кто тогда будет выпасать стада? А ведь у коренных народов с детства заложены и любовь к тундре и к делу, которым заняты их родители и предки. Зайдите в Носковскую школу – посмотрите, что рисуют талантливые тундровые ребятишки. Чум. Олени. Просторы тундры…Но подрастают, оценивают равнодушное отношение к отрасли и к тем, кто живёт в тундре, и уходят в город. А там растворяются…И в тундру они уже не придут!

Кто-то скажет: есть ведь кооперативы. Но что греха таить, они превратились в средство перекачки субсидий на содержание оленей. Да и эту функцию у них могут вскоре могут отобрать. Руководители кооперативов не отчитываются перед оленеводами и, возможно, поэтому кооперативы не занимаются развитием материальной базы, улучшением качества стада.

Резонные жалобы на этот счёт можно услышать от самих оленеводов: при встречах на праздновании Дня оленеводов, при поездках в отдалённые посёлки и стойбища.

Показателем того, что падает престиж профессии, является и участие в традиционных гонках на оленях. Количество упряжек, участвующих в этих популярных национальных соревнованиях, сокращается год от года. Еще один тревожный симптом: молодёжь пересаживается на снегоходы, и нередко гибнет именно по этой причине, потому что снегоход не самый подходящий транспорт для кочевника.

Проблема сохранения и развития традиционной отрасли – оленеводства, как видим, многоплановая. И решать её надо комплексно – совместно, усилиями исполнительных и законодательных органов власти всех уровней, в сотрудничестве с природопользователями. У нас не задействован целый набор средств. Есть депутаты районного Совета, есть депутаты краевого Законодательного собрания, есть и два депутата Госдумы. Наконец, есть Комитет по делам Крайнего Севера в Госдуме. Даже эту цепочку можно задействовать для создания механизма возврата престижа оленеводческой отрасли и профессии оленевода.

К сожалению, и рыболовство по-прежнему не может выйти на уровень, позволяющий стабильно обеспечивать уникальной северной рыбой потребителей и создать достойный уровень жизни рыбакам. Непродуманные запреты создали препятствия для людей, у которых это практически единственный источник пропитания, но не стали барьером для тех, кто бесконтрольно вычищает биоресурсы Енисея и тоннами вывозит на материк.

Приходится также признать, что наше северное поселение обходят программы, которые нацелены на улучшение жизненных условий северян. На территории значительный объём жилья находится в ветхом и аварийном состоянии, а программы по переселению людей, в нем живущих, год от года сдвигаются на более поздние сроки. На материке такие программы действуют. А на крайнем Севере – нет. Парадокс! Недавно срок реализации соответствующей программы в нашем сельском поселении отодвинули на двадцать четвертый год. Некоторые дома попросту не выстоят до этого срока!

Не продвигается также решение вопроса о предоставлении жилья детям-сиротам. Хотя, повторюсь, на материке эту проблему уже решают довольно активно.

И это при том, что развитие Арктики и создание комфортных условий для северян становится приоритетной задачей в стране. Но ведь Таймыр – тоже Россия. Почему эти установки до нас доходят с опозданием, а то и не доходят вовсе?

Справедливости ради, надо сказать, что бюджетные организации сельского поселения Караул сделали в уходящем году немало для того, чтобы быт и досуг жителей были наполнены интересными и содержательными мероприятиями. Учреждения культуры, библиотеки, в тесном контакте с педагогическими коллективами проводят эту работу творчески и последовательно. Материальную базу и средства для организации мероприятий помогают обеспечить предприятия-недропользователи, с которыми у нас налажены тесные контакты. Сегодня повод ещё раз назвать эти предприятия и высказать им признательность.

Это АО «Норильстрансгаз», АО «Норильскгазпром», ООО «РН - Ванкор», АО «Таймырнефтегаз», ООО «ТаймырБурСервис».

Но, как говорится, песнями сыт не будешь. Поэтому возвращаюсь к тому, с чего начал. Северному краю нужен государственный подход. Он не должен быть заброшенной территорией. Он должен развиваться целенаправленно и комплексно. С учетом исторических, национальных особенностей и традиций. Надеюсь, так всё-таки и будет уже в ближайшие годы.