

ПРАВИЛА **нахождения на железнодорожных путях**

Сегодня, как и в любой другой день, остро стоит вопрос соблюдения гражданами основных правил нахождения на железнодорожных путях.

Как показывает практика, около 70% несчастных случаев на железной дороге имеют летальный исход. Конечно, статистика – это лишь цифры, но за ними стоят жизни людей. И нам важна жизнь каждого человека. Наша цель - свести такие случаи к нулю.

Никогда не следует забывать, что любой транспортный объект, в том числе и железная дорога, представляет собой зону повышенной опасности, где нужно быть в разы внимательней, чем в обычной жизни. Зачастую человек перебегает пути перед движущимся поездом или просто идет вдоль железнодорожного полотна, потому, что ему так быстрее. При этом у него может быть надет капюшон, а в ушах - наушники от плеера. Не будем забывать и о гражданах в нетрезвом состоянии. Каждый такой пешеход - это потенциальная трагедия, и как следствие - горе в чьей-то семье и очередная порция негатива в адрес железнодорожников.

Не стоит забывать, что не одна только железная дорога отвечает за безопасность граждан, и усилиями одних железнодорожников невозможно решить такую серьезную проблему, как травматизм. Нужно знать, что главная ответственность лежит на плечах самих граждан.

Мы обращаемся ко всем жителям Красноярского края с призывом соблюдать элементарные правила нахождения на железнодорожных путях, а именно:

1. Переходить железнодорожные пути следует только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными переходами, мостами, переездами и путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками. Необходимо помнить, что подвижной состав за 1 секунду проходит расстояние более 30 метров, и его невозможно моментально остановить. После начала торможения поезд может двигаться еще более 1 километра.

2. Проезд гражданина в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающим.

3. Действия граждан, которые **не допускаются** на железнодорожных путях и пассажирских платформах:

проходить вдоль железнодорожного пути ближе 2,5 метров от крайнего рельса.

подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;

перелезать через автосцепные устройства между вагонами;

заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;

бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;

устраивать различные подвижные игры;

оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);

прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;

проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;

подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;

прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;

приближаться к оборванным проводам;

находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;

повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;

повреждать, загрязнять, загромождать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;

оставлять на железнодорожных путях вещи;

иметь при себе предметы, которые без соответствующей упаковки или чехлов могут травмировать граждан,

иметь при себе огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые и токсические вещества;

проходить по пешеходным переходам через железнодорожные пути при запрещающем сигнале светофора (при отсутствии светофора - перед приближающимся железнодорожным подвижным составом);

находиться на железнодорожных путях (в том числе ходить по ним).

4. Действия граждан при нахождении на пассажирских платформах:

не создавать помех для движения железнодорожного подвижного состава;

принимать все возможные меры для устранения помех;

обеспечивать информирование о помехах работников инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;

отходить на расстояние, при котором исключается воздействие воздушного потока, возникающего при приближении железнодорожного подвижного состава;

подать сигнал возможным способом в случаях возникновения ситуации, требующей экстренной остановки железнодорожного подвижного состава;

держат детей за руку или на руках (гражданам с детьми);

информировать о посторонних и (или) забытых предметах, при возможности, работников инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования.

5. Действия граждан, которые **не допускаются** при пользовании железнодорожным подвижным составом:

подходить к вагонам до полной остановки поезда;

прислоняться к стоящим вагонам;

оставлять детей без присмотра при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов (гражданам с детьми);

осуществлять посадку и (или) высадку во время движения;

стоять на подножках и переходных площадках;

задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов;
высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров;
проезжать в местах, не приспособленных для проезда;
повреждать железнодорожный подвижной состав;
подлезать под железнодорожным подвижным составом и перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
подниматься на крыши железнодорожного подвижного состава;
курить в вагонах пригородных поездов;
курить в местах, не предназначенных для курения, в пассажирских поездах.

6. Действия граждан при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов:

осуществлять посадку и (или) высадку, не создавая помех другим гражданам;
осуществлять посадку и (или) высадку только при полной остановке поезда;
осуществлять посадку и (или) высадку только со стороны пассажирской платформы (в специально отведенных и приспособленных местах железнодорожных станций);

осуществлять посадку и (или) высадку, держа детей за руку или на руках (гражданам с детьми).

7. Лица, нарушающие вышеуказанные правила, несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

В очередной раз напоминаем Вам, что железная дорога является зоной повышенной опасности и при нахождении на ее объектах нужно проявлять особую внимательность.